

Projekt

z dnia 8 kwietnia 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W CHODZIEŻY**

z dnia 2026 r.

**w sprawie opłat za przewozy środkami komunikacji miejskiej na terenie Gminy Miejskiej w Chodzieży oraz
Gminy Chodzież**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r., poz. 1153, ze zm.) art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r., poz. 285, ze zm.) Rada Miejska w Chodzieży uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się opłaty za przewozy osób środkami komunikacji miejskiej w następujących wysokościach:

1) Kursy w granicach administracyjnych Gminy Miejskiej w Chodzieży:

a) Bilety jednorazowe:

- bilet jednorazowy normalny – **4,40 zł**,

- bilet jednorazowy ulgowy – **2,20 zł**.

b) Bilety miesięczne imienne o nieograniczonej ilości przejazdów ważne na wszystkich liniach w granicach administracyjnych Gminy Miejskiej w Chodzieży:

- bilet miesięczny normalny – **120,00 zł**,

- bilet miesięczny ulgowy – **60,00 zł**.

c) Bilety pozostałe:

- bilet normalny 15-dniowy – **62,00 zł**,

- bilet ulgowy 15-dniowy – **31,00 zł**.

2) Kursy rozpoczynające i kończące swój bieg na terenie Gminy Chodzież:

a) Bilety jednorazowe:

- bilet jednorazowy normalny – **5,00 zł**,

- bilet jednorazowy ulgowy – **2,50 zł**.

b) Bilety miesięczne imienne o nieograniczonej ilości przejazdów ważne na wszystkich liniach:

- bilet miesięczny normalny – **136,00 zł**,

- bilet miesięczny ulgowy – **68,00 zł**.

c) Bilety pozostałe:

- bilet normalny 15-dniowy – **70,00 zł**,

- bilet ulgowy 15-dniowy – **35,00 zł**.

2. W dniu 1 listopada, w dniu Europejskiego Dnia bez Samochodu każdego roku oraz każdorazowo w dniu wyborów parlamentarnych, prezydenckich, samorządowych, do Parlamentu Europejskiego i referendum przewozy środkami komunikacji miejskiej są bezpłatne.

3. Opłatę za przewóz 1 szt. bagażu o wym. 60 x 40 x 20 cm, wózka dziecięcego nieskładanego, roweru, urządzenia transportu osobistego (np. hulajnogi elektrycznej), urządzenia wspomagającego ruch (np. deskorolki), nart, sanek lub psa ustala się w wysokości odpowiadającej opłacie za bilet jednorazowy normalny.

4. Opłatę za przejazd bez ważnego biletu lub dokumentu poświadczającego uprawnienia do ulgi lub przejazdu bezpłatnego ustala się w wysokości 50-krotności ceny biletu jednorazowego normalnego.

§ 2. 1. Do korzystania z **bezpłatnych przejazdów** środkami komunikacji miejskiej uprawnieni są:

- 1) **Posłowie i senatorowie RP** – na podstawie legitymacji poselskiej lub senatorskiej.
- 2) **Inwalidzi wojenni i wojskowi** oraz opiekunowie inwalidów wojennych i wojskowych zaliczonych do I grupy inwalidztwa – na podstawie aktualnej książeczki inwalidy.
- 3) **Dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawnością** w przejazdach z miejsca zamieszkania i pobytu, do szkoły, przedszkola, placówki opiekuńczo-wychowawczej, ośrodka rehabilitacji, zakładu opieki zdrowotnej, warsztatów terapii zajęciowej i z powrotem – na podstawie ważnej legitymacji szkolnej oraz dokumentu stwierdzającego fakt inwalidztwa lub niepełnosprawności.
- 4) **Osoby całkowicie niezdolne do pracy oraz niezdolne do samodzielnej egzystencji**, osoby zaliczane do znacznego stopnia niepełnosprawności – na podstawie dowodu osobistego i orzeczenia ZUS lub orzeczenia Zespołu ds. orzekania o stopniu niepełnosprawności.
- 5) **Ociemniali i niewidomi oraz psy przewodnicy** – na podstawie ważnej legitymacji Polskiego Związku Niewidomych.
- 6) **Umundurowani funkcjonariusze Policji** w czasie wykonywania czynności służbowych - na podstawie ważnej legitymacji służbowej.
- 7) **Dzieci w wieku do 4 lat** – na podstawie oświadczenia opiekuna.
- 8) **Dzieci w wieku do 15 lat w dniu 1 czerwca każdego roku z okazji Dnia Dziecka** – na podstawie legitymacji szkolnej lub dokumentu stwierdzającego ich tożsamość i wiek.
- 9) **Zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi** – na podstawie legitymacji zasłużonego honorowego dawcy krwi.
- 10) **Kombatanci oraz ofiary represji wojennych i okresu powojennego** – na podstawie aktualnej legitymacji lub zaświadczenia Urzędu ds. Kombatantów i Osób Represjonowanych.
- 11) **Osoby, które ukończyły 70 lat życia** – na podstawie dokumentu stwierdzającego ich tożsamość i wiek.
- 12) **Pracownicy Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Chodzieży oraz współmałżonkowie i dzieci do ukończenia 18. roku życia, a w przypadku kontynuowania nauki - do ukończenia 25. roku życia** – na podstawie zaświadczenia wydanego przez MZK Sp. z o.o. w Chodzieży.

2. Do korzystania z **biletu ulgowego** uprawnieni są:

- 1) **Studenci szkół wyższych** – na podstawie ważnej legitymacji studenckiej.
- 2) **Opiekunowie dzieci i młodzieży dotkniętej inwalidztwem lub niepełnosprawnością** w przejazdach z miejsca zamieszkania i pobytu, do szkoły, przedszkola, placówki opiekuńczo-wychowawczej, ośrodka rehabilitacji, zakładu opieki zdrowotnej, warsztatów terapii zajęciowej i z powrotem, w czasie podróży z tymi osobami – na podstawie oświadczenia ustnego.
- 3) **Opiekunowie osób całkowicie niezdolnych do pracy oraz niezdolnych do samodzielnej egzystencji oraz osób zaliczanych do znacznego stopnia niepełnosprawności**, w czasie podróży z tymi osobami – na podstawie oświadczenia ustnego.
- 4) **Przewodnik osoby ociemniałej lub niewidomej** – na podstawie oświadczenia ustnego.
- 5) **Dzieci w wieku powyżej 4 do 7 lat** – na podstawie oświadczenia opiekuna.
- 6) **Uczniowie szkół podstawowych, ponadpodstawowych, klas dotychczasowych szkół ponadgimnazjalnych znajdujących się w szkołach ponadpodstawowych, policealnych** – na podstawie ważnej legitymacji szkolnej.
- 7) **Opiekunowie towarzyszący kombatantom zaliczanym do kategorii niezdolnych do samodzielnej egzystencji**, w czasie podróży z tymi osobami – na podstawie oświadczenia ustnego.
- 8) **Emeryci i renciści** – na podstawie dowodu osobistego i legitymacji emeryta, rencisty lub innego dokumentu stwierdzającego uprawnienia emerytalne, rentowe.

§ 3. W cenę biletów objętych niniejszą uchwałą wliczono aktualny podatek VAT.

§ 4. Traci moc Uchwała Nr LVI/405/2022 Rady Miejskiej w Chodzieży z dnia 28 listopada 2022 r. w sprawie opłat za przewozy środkami komunikacji miejskiej na terenie Gminy Miejskiej w Chodzieży oraz Gminy Chodzież (Dz. Urz. Woj. Wlkp./2022, poz. 8823).

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, z mocą obowiązywania od dnia 1 czerwca 2026 roku.

UZASADNIENIE

do Uchwały Nr

Rady Miejskiej w Chodzieży

z dnia

**w sprawie opłat za przewozy środkami komunikacji miejskiej
na terenie Gminy Miejskiej w Chodzieży oraz Gminy Chodzież**

W myśl art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1153, ze zm.) „do wyłącznej właściwości rady gminy należy” m.in. „podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach”. Natomiast na podstawie art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r., poz. 285, ze zm.) „rada gminy może ustalać ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich”. Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 3 w/w ustawy, przez „gminne przewozy pasażerskie” ustawodawca rozumie „przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywanego w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny; inne niż przewozy powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie”.

Przypomnieć należy, że Rada Miejska w Chodzieży Uchwałą Nr V/22/2015 z dnia 9 lutego 2015 roku zezwoliła na zawarcie porozumienia międzygminnego z Gminą Chodzież w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Następnie zainteresowane strony zawarły stosowne porozumienie międzygminne o sygnaturze GK-17/CR-33/2015 z dnia 17 lutego 2015 r. W myśl § 3 przedmiotowego porozumienia „ustalenie wysokości cen i opłat za usługi przewozowe oraz ulg i zwolnień z opłat za przejazdy, określanie przepisów porządkowych oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zwierząt i rzeczy, dla zadania określonego w § 1, należy do Rady Miejskiej w Chodzieży”. W związku z czym możliwym i zasadnym jest objęcie obu gmin zakresem obowiązywania niniejszej uchwały.

W uchwale założono wzrost cen wszystkich biletów. Związane jest to bezpośrednio ze znacznym wzrostem kosztów eksploatacyjnych spółki przewozowej, w szczególności cen paliw. W ostatnim okresie odnotowano ich gwałtowny wzrost, przy czym ceny paliw w marcu br. wzrosły o około 50% w stosunku do miesiąca poprzedniego, co w sposób istotny wpływa na koszty realizacji usług przewozowych. Wzrost ten ma związek z niestabilną sytuacją na rynkach surowców energetycznych.

Ponadto wzrost kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej wynika również ze zwiększenia wydatków na wynagrodzenia pracowników, kosztów energii, części zamiennych, usług serwisowych oraz bieżącego utrzymania i eksploatacji taboru. Istotny wpływ mają także rosnące koszty związane z zapewnieniem ciągłości i jakości świadczonych usług przewozowych.

Podwyższenie cen biletów ma na celu częściowe zrekompensowanie rosnących kosztów działalności przewozowej oraz ograniczenie wzrostu dopłat z budżetu gmin do funkcjonowania komunikacji

miejskiej. Jednocześnie zaproponowane stawki zostały ustalone na poziomie uwzględniającym możliwości finansowe mieszkańców oraz konieczność zachowania dostępności transportu publicznego jako usługi o charakterze użyteczności publicznej.

W ramach niniejszej uchwały wprowadzono również zmiany porządkujące i aktualizujące obowiązujące przepisy, w tym dostosowanie katalogu uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych do aktualnych realiów społecznych. W szczególności zmieniono wiek osób uprawnionych do bezpłatnych przejazdów oraz doprecyzowano zapisy dotyczące uprawnień do bezpłatnych przejazdów przysługujących pracownikom Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Chodzieży oraz członkom ich rodzin, tj. współmałżonkom oraz dzieciom.

Ponadto rozszerzono regulacje dotyczące przewozu rzeczy poprzez uwzględnienie urządzeń transportu osobistego oraz urządzeń wspomagających ruch, co stanowi odpowiedź na zmieniające się potrzeby użytkowników komunikacji miejskiej.

W uchwale uwzględniono także możliwość korzystania z bezpłatnych przejazdów w dniu Europejskiego Dnia Bez Samochodu, co ma na celu promowanie transportu zbiorowego oraz działań proekologicznych.

Wprowadzone zmiany mają na celu zapewnienie stabilnego funkcjonowania systemu komunikacji miejskiej na terenie Gminy Miejskiej w Chodzieży oraz Gminy Chodzież, przy jednoczesnym utrzymaniu odpowiedniego standardu świadczonych usług.

Wobec powyższego podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione